

关于海关查验，你必须知道的五大问题！

2016-07-11 www.leesh.cn

经常有做外贸出口的网友咨询我有关海关查验的事宜，今天就带大家深入分析一下查验到底是怎么回事。

为什么查验？

关于查验，基本分两种情况，**海关系统随机布控和审单关员人工布控。**



随机布控就没什么好说的了，只能说是运气不好而已，当然这个抽验率是不断调整的，海关严查时会调高抽验率，**一般情况下，抽验率在3%左右。**在某个阶段，海关重点稽查某类货物时或某类企业时，对于这种货物或企业查验率额外高，但这并非常态。

对于人工审单布控，就要好好说道说道了，其实大部分情况下，**企业出口被人工布控，都是不应该的，不是海关想查你，而是你给海关申报的信息不得不让海关查你。**

举个例子，报关时，关于商品除了提供价格数量还有编码之外，申报要素也要一并提供，但是很多企业的具体制单人员不懂，所以不提供，让报关行帮着整理，你不懂那报关行就更不懂了，总之最后提交的信息那叫一个乱啊，经常犯常识性错误。

比如申报钢管，你提供的编码是无缝的，但是你申报要素写的却是焊缝，本来法兰报的编码是合金钢的，但是申报要素却写的是不锈钢.....

海关让你解释用途原理，那就要站在海关容易理解的角度，好好把要素简明扼要易懂地报上去，但是很多企业扯东扯西扯上一堆没用的，让审单关员看了云里雾里的。好吧，既然你说不明白，那还是我自己去查，于是乎，鼠标一点，布控了。

总之这都是你企业自己搞的硬伤啊。

此外，**金额也是一个问题，很多企业为了各自的目的，把金额报高或是报低，可你别忘了，人家海关系统可有预警功能的啊**，一旦超出海关系统数据库价格范畴，系统马上会弹出对话框告知价格有问题。

品名太多，出口企业想省事，结果合并了几个大项，这样很容易导致商品价格虚高，重量或数量纰漏等问题，海关一查一个准。

查验过程是如何的？



无论是随机的还是人工布控的，都是要给你下**查验通知单**的，当然现在改成**系统通知**，没纸面的了。

货物查验，有全查，也有针对某一项来查的，有核查重量的，也有核查型号的，还有查申报编码和要素与实际货物是否相符的，总之分为好多种。

拿到查验通知后，代理会联系码头从前沿进行**拖箱**（大部分情况下查验拖车都被码头控制了），然后进查验区**排队过机过磅**，如果只是核查重量或是没有具体针对哪一项查的话，过磅过机如果没发现什么问题就可以拖回码头了。

如果过机时看不清楚箱子内部情况或是发现有疑点，则查验关员会要求**掏箱**。

掏箱就需要查验区进行**装卸箱作业**，然后掏箱，如果所查货物在箱门口的，看到就可以，不必非掏出来，如果在箱子里面的，恐怕要掏个底朝天。而**掏箱费则是根据所掏箱方数来算的**。

查验完毕后，如果货物无问题，则把**货物装回**，**重新卡铅封**，然后去外理那边**更新封**

号。最后箱子拖回码头前沿。

详细的查验过程可以查看搜航网此前的文章（链接：[海关查验怎么验？带你详细了解海关查验全过程！](#)）

货物查验有问题会有怎么样的后果??



这个不想多说了，总之**后果很严重**，重量超出范围要转缉私，数量不符要转缉私，由于税号与实货不符，导致税号更改后退税率变低了，要转缉私，货物瞒报要转缉私，型号报不全要转缉私。

总之，只要有问题，十有八九要转缉私.....

然后就是调查、定性、罚款、严重的企业类别降级，非常严重的企业负责人和具体知情人员估计就要蹲大牢了。

查验会有什么费用？



1. **查验代理**：你的报关行或是查验代理收的，200-500不等/票
2. **拖车**：码头收的，有时查验代理自己找车，300-500不等/箱
3. **过机**：码头查验区收的，200左右/箱
4. **装卸**：码头查验区收的，200左右/箱
5. **掏箱**：码头查验区收的，根据方数收，大概30-50/方
6. **外理**：外轮理货公司收的，30元/箱
7. **铅封**：船公司收的，20-50不等/箱

备注：以上费用以青岛港及天津港做为参考，此外目前青岛等关区已经针对查验无问题的货物，不再收取除查验代理和铅封外理之外的费用。

这就是查验所产生的全部费用，**很多人都会有误区，认为查验费是海关收的，其实所有费用和海关没有一毛钱的关系，海关不会收取任何费用，他们只是一个行政执法部门。**

很多企业都觉得查验费高，其实这个要根据具体情况看待，很多情况下高的费用未必真高，而低的费用未必真低。

如果你的箱子掏箱多的话，一个箱子收个2000-3000也很正常，但是很多箱子查验代理

有时找你只要几百块钱，其实可能他还偷偷加了不少。



搜航网

作为出口企业该怎么做？

- 1.规范如实申报**，要做到你货物实际和申报要素相符，重量、数量、金额和型号等都要属实，申报要素要简明扼要，一定要站在海关审单的角度去写，你写一堆专业的人家不明白也白搭。还有就是拿不准的税号，一定要选退税率低的。
- 2.复杂的商品**，**报关时如果能准备好增值税发票或是出口发票最好**，如果不能，也要准备出产品的生产工艺，材质分析等等，以便海关有疑问能及时答复，说白了，就是能让人明白这货物值这个钱。
- 3.货物装箱前要拍好照片**，包括装箱的照片，以及设备的铭牌，记录好货物在箱内的位置。
- 4.如果型号多的产品**，**尽量各挑出不同型号的摆放在箱门处**，以便查验方便掏箱，节省费用。

5. **箱单发票一定要做的正式**，让人看了清晰全面而有美感，实话实说，一套做的精致漂亮的箱单发票和一套应付差事的箱单发票，给人的感觉绝对不一样，因为箱单发票做得烂而被海关关员布控的不是没有过。
6. **尽量早点提供单据给报关行**，要清楚，报关代理服务的客户不止你一家，他们录单子都是先来后到。所以尽量在货物装箱完成后就把单据转给报关行，提前录单子，一旦有运抵就可以做到申报。
7. **不要完全听信报关代理**，遇到具体问题要多咨询了解，甚至直接联系海关落实。
8. **针对查验费用**，要找查验代理要相关凭据和原始发票，以证明费用的真实性。